

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОВОЗЕРСКОГО РАЙОНА
ОТДЕЛ ПО ОБРАЗОВАНИЮ**

ПРИКАЗ

17 марта 2026 года

№ 117

О проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026»

В соответствии с государственной программой «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 г. № 556-1111, в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, а также формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни, **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить положение о муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2026» (далее – Положение, Конкурс) (Приложение № 1).

2. Директору МБУДО «Центр детского творчества» (Клементьевой Е.А.):

2.1. Организовать и провести Конкурс 20 марта 2026 года на базе МБОУ «ЛСОШ» в соответствии с Положением;

2.2. Подготовить наградные материалы для участников Конкурса, макет согласовать с отделом по образованию.

3. Директорам МБОУ «ЛСОШ» и МБОУ «РСОШ им. В.С. Воронина» (Куроптева Н.И., Достанко М.А.):

3.1. Обеспечить участие обучающихся в Конкурсе;

3.2. Назначить сопровождающих лиц команды, с возложением на них ответственности за жизнь, здоровье и безопасность в пути следования к месту проведения конкурса и обратно, в период проведения мероприятия.

4. Специалисту муниципального опорного центра отдела по образованию (Диденко И.В.) обеспечить:

- координацию проведения Конкурса;

- направление команды-победителя на региональный этап Конкурса.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на специалиста муниципального опорного центра отдела по образованию Диденко И.В.

Начальник отдела по образованию
Ловозерского муниципального округа



А.В. Фатина

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует условия, механизм организации, место проведения и порядок участия в Конкурсе.

2. Цель и задачи

2.1. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, профилактика безнадзорности и беспризорности, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в ряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Организаторы мероприятия

3.1. Общее руководство Конкурсом осуществляется отделом по образованию администрации Ловозерского района.

3.2 Организатором конкурса является муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Центр детского творчества».

4. Условия участия и порядок проведения

5.1. К участию в Конкурсе допускаются команды – обучающиеся общеобразовательных учреждений Ловозерского муниципального округа, которые прошли регистрацию в АИС «Система учета мероприятий и достижений обучающихся» на сайте: <https://events.pfdo.ru> и подали заявку на участие в мероприятии.

5.2 Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. Возраст – 10-12 лет (на момент проведения Всероссийского этапа Конкурса (июнь-октябрь) участнику **не должно быть больше 12 лет**).

4.4. При регистрации руководителями команд предоставляются следующие документы:

- именная заявка (оригинал) на участие команды в Конкурсе, заверенная врачом и печатью медицинского учреждения (медицинского работника образовательной организации), в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению.

4.5. К соревнованиям 2026 года не допускаются:

- обучающиеся, входившие в состав команд-участниц областного финала конкурсов предыдущих лет;

- команды, не предоставившие перечисленные документы при регистрации;

- команды, не имеющие единой парадной и спортивной формы.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса.

4.5. Программа Конкурса включает в себя 4 состязаний (станций) в командном зачете и творческий командный конкурс. МБУДО «ЦДТ» осуществляет разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением.

4.6. Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой медицинской помощи и выполнение задач по их практическому применению, с подведением командного результата;

- третья станция **«Фигурное вождение»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- четвертая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

На станциях судьи обеспечивают разъяснение членам команд правил проведения предстоящего состязания.

Творческий конкурс – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения раскрывает деятельность юных инспекторов движения и имеет агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Команды представляют выступления на приветствии команд. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

4.7. Правила поведения участников Конкурса, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса.

4.8. Подсчет результатов участия в Конкурсе ведется по количеству баллов, полученных участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

4.9. При выбывании участника Конкурса из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

4.10. Содержание состязаний может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

4.11. Итоги конкурса определяются сразу после прохождения каждой команды последней станции.

5. Сроки и место проведения

5.1. Конкурс проводится **20 марта 2026 года в 15 часов 30 минут на базе МБОУ «ЛСОШ»** в соответствии с Программой муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026» (Приложение №1).

6. Жюри мероприятия

6.1. Главными судьями на станциях назначаются сотрудники отдела по образованию Ловозерского муниципального округа.

6.2. До начала состязаний судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

6.3. Судейская коллегия подводит итоги, которые заносятся в протокол и подписываются судьями.

6.4. Судейская коллегия определяет победителей (1 место) и призеров (2,3 места) Конкурса.

6.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2, 5. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

7. Награждение

7.1. Команда, занявшая 1 место, награждается грамотами отдела по образованию Ловозерского муниципального округа.

7.2. Участники Конкурса получают сертификаты отдела по образованию администрации Ловозерского муниципального округа.

7.3. Команда, ставшая победителем Конкурса, получает право участия в региональном этапе Конкурса.

9. Контакты для связи

- Диденко Ирина Витальевна, специалист муниципального опорного центра, 8(815-38) 41-240;

- Смирнова Виктория Дмитриевна, методист МБУ ДО «ЦДТ», 8(815-38)40-772.

**Программа
муниципального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026»**

Дата проведения: 20 марта 2026 года

Место проведения – МБОУ «ЛСОШ», с. Ловозеро, ул. Северная, д. 10

Время проведения	Мероприятие	Место проведения
15.30 – 15.45	Регистрация участников Конкурса	3 этаж, правое крыло
15.45 – 16.00	Открытие соревнований, приветствие команд, страт команд на станции	3 этаж, правое крыло
	«Знатоки правил дорожного движения»	Кабинет ОБЖ
	Класс «Теория» «Знание основ оказания первой помощи»	Мед. кабинет
	Класс «Практика» «Знание основ оказания первой помощи»	Мед. кабинет
	Фигурное вождение велосипеда	Спортзал
	«Основы безопасности жизнедеятельности»	Точка роста
17.00 – 17.30	Подведение итогов, награждение команд	3 этаж, правое крыло

Приложение № 2
к Положению о проведении
муниципального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2026»

Заявка

на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2026»

Команда _____

полное наименование ОО, муниципальное образование

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Дата рождения	Допуск врача к соревнованиям	Подпись врача и печать мед. учрежд. (на каждой строке)
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды

_____ (Ф.И.О. полностью, должность, паспортные данные)

С условиями и Положением Конкурса ознакомлен (а) _____

Контактный телефон руководителя команды _____

Всего допущено _____ человек

Директор _____
подпись

расшифровка

М.П.

Правила проведения муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2026»

1. Станции Конкурса

1.1.1. «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в кабинете. Команда коллективно решает билет.

В состязании одновременно может участвовать только 1 команда.

Сопровождающие команд не допускаются.

Билет содержит 20 вопросов. На решение вопросов билета отводится 16 минут.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают свободные места;
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде судьи станции участники приступают к выполнению заданий (вопросов).

Результат решения билета фиксируется судьей станции в маршрутном листе.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (1), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.2. «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания станции состоят из двух частей первая - теоретическая, вторая - практическая.

Класс «Теория».

В состязании участвует одна команда.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команда приглашается в аудиторию;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

Главный судья задает 10 вопросов, команда должна устно ответить на вопросы. На решение вопросов отводится **5 минут**.

За каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 2 штрафных балла.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

Класс «Практика» находится помощник главного судьи станции — медицинский работник, располагается стол. Участникам предлагается практическое задание — задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится чрезвычайная ситуация.

В кабинете могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие в кабинет не допускаются.

Время, отведённое для выполнения задания — не более **8 минут**.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.3. «Фигурное вождение велосипеда»

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

Все команды проходят площадку с элементами (препятствиями) поочередно в соответствии со схемой. Команда должна пройти 5 элементов фигурного вождения (приложение 1 к данным правилам).

В заезде принимает участие только один человек от команды. На станцию прибывает одновременно не более одной команды. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест). Соревнования проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один представитель от команды;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника (приложение № 1 к данным правилам).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве

количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.4. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает не более одной команды. На станции могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие на станцию не допускаются.

На данной станции команда выполняет 2 задания.

Задание 1. На макете «Дорожное движение» команда должна показать несколько неправильных и правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов на различных участках дорог (согласно заданию). Время выполнения – **1 минута**.

Задание 2. На макете «Азбука дорожного движения» команда показывает безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций. Время выполнения – **2 минуты**.

Задание 3. Команда выполняет задание на знание знаков дорожного движения. Время выполнения — **2 минуты**.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по 3 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных командой. Победителем станции становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, суммарный возраст участников которой меньше.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

3. Требования к проведению состязаний

3.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

3.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

3.3. Результаты Конкурса.

Командный результат определяется суммой результатов команды. При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

4. Правила поведения участников Конкурса

4.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

4.2. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

4.3. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

5. Предупреждение – дисквалификация

5.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

5.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

5.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

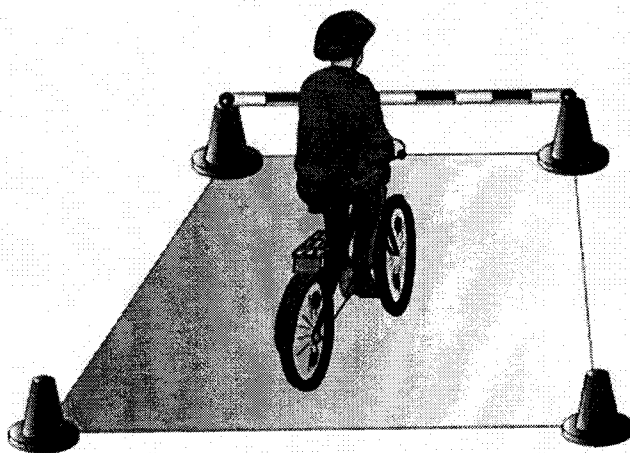
- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утверждённых организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Примерный перечень препятствий станции «Фигурное вождение»

Фигурное вождение. Велосипед

«Прицельное торможение»

Длина коридора на 10 см. больше велосипеда. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

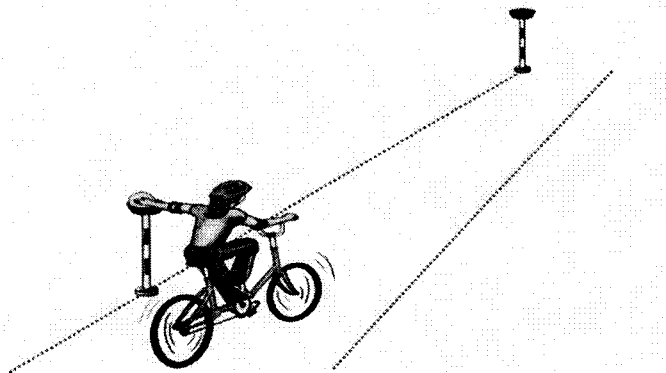


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Прицельное торможение»

«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3
	Участник не поднял руку по	5

«Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

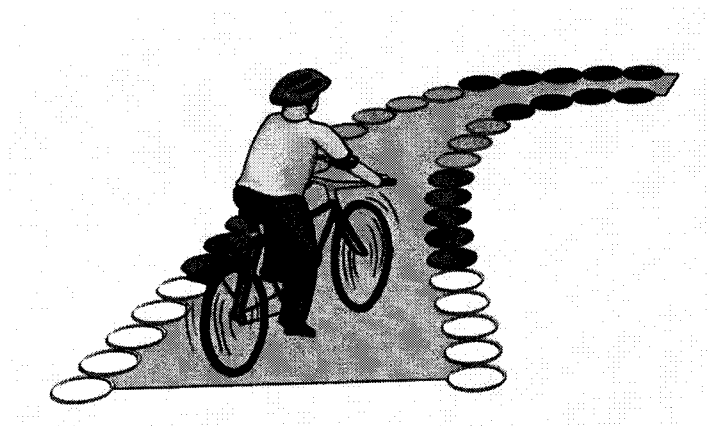


**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения
при выполнении элемента «Перенос предмета»**

«Перенос предмета» Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

«Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

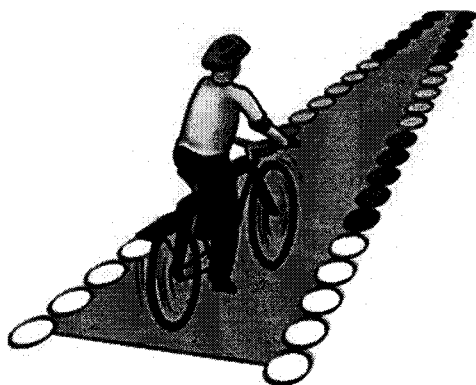


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Зауженная дорожка с поворотом»

«Зауженная дорожка с поворотом» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 55 см, в конце - 25 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

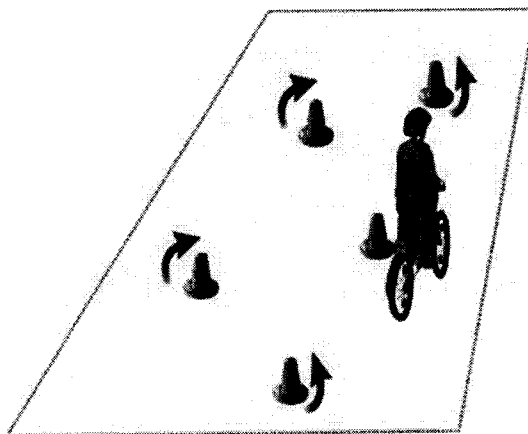


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Зауженная прямая дорожка»

«Зауженная прямая дорожка» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м., от 1 до 3 конуса - 2,3 м.

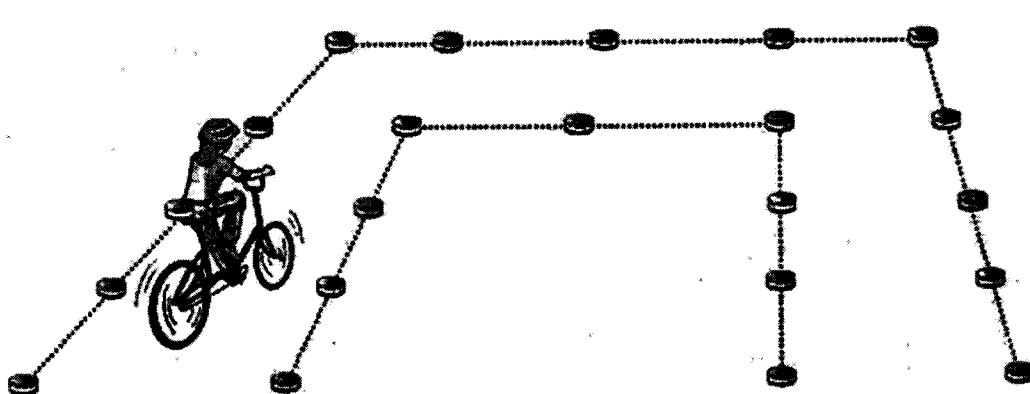


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Узор из конусов»

«Узор из конусов» Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

«Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Кривая дорожка»

«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2